



Projektauswahlkriterien der LAG Wein, Wald, Wasser e.V.

Projekttitle: Begegnungsbahnhof Rottendorf – Ort der Kultur und Begegnung

Projektträger: Gemeinde Rottendorf

Pflichtkriterien:

Innovativer Ansatz des Projekts Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl
Lokal (Kommune) innovativer Ansatz	1 Punkt
Regional (LAG-Gebiet) innovativer Ansatz	2 Punkte X
Überregional (über das LAG-Gebiet hinaus) innovativer Ansatz	3 Punkte
Begründung für die Punktevergabe: <ul style="list-style-type: none"> - Neuartig für die Region ist bei diesem Projekt die Umnutzung eines Bahnhofsgebäudes, das seine ehemaligen Funktionen weitgehend verloren hat. - Diese Neunutzung kann inhaltlich und bzgl. der Herangehensweise beispielgebend für andere Kommunen des LAG-Gebiets sein, denen sich in den nächsten Jahren oder bereits heute ähnliche Herausforderungen stellen. - Neu im LAG-Gebiet ist auch die Vermittlung von historischem Wissen zur Rolle der Eisenbahn bei der Entwicklung der Region seit dem 19.Jhd. und deren aktuellem Beitrag bzgl. einer umweltverträglichen Mobilität, die durch eine entsprechende Ausstellung im Wartebereich erfolgen soll. 	
Beitrag zum Umweltschutz Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl
Neutraler Beitrag	1 Punkt X
Indirekter positiver Beitrag	2 Punkte
Direkter positiver Beitrag	3 Punkte
Begründung für die Punktevergabe: <ul style="list-style-type: none"> - Das Projekt verhält sich neutral gegenüber dem Thema Umweltschutz. 	

Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels/Anpassung an seine Auswirkungen Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl
Neutraler Beitrag	1 Punkt
Indirekter positiver Beitrag	2 Punkte X
Direkter positiver Beitrag	3 Punkte
<p>Begründung für die Punktevergabe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ein Teilaspekt des Projektes ist die Attraktivitätssteigerung des Haltepunktes Rottendorfs der Deutschen Bahn. Dies wird die Nutzung der Bahn als umweltverträgliches Verkehrsmittel insbesondere im Pendlerverkehr zum Oberzentrum Würzburg weiter verstärken. Der Haltepunkt Rottendorf ist hierbei auch ein Umsteigepunkt für Pendler aus dem weitem Umfeld, die hier vom Pkw zur Bahn wechseln. Dies wird durch die weiterhin vorhandenen kostenlosen Pendlerparkplätze unterstützt - Die Ausstellung im Wartebereich informiert Bürger Rottendorfs und der Region über die Rolle und Vorteile der Bahn im Verkehrssystem gerade hinsichtlich des Klimaeinflusses und trägt so zur Bewußtseinssteigerung für umweltverträgliches Verhalten bei der Mobilität bei. - Die Nutzung des historischen Gebäudes für zeitgemäße Zwecke und dessen Ausstattung mit moderner Gebäudetechnik (Heizung durch Wärmepumpe, Lüftung mit Wärmerückgewinnung, Wärmedämmung) sind ressourcen- und klimaschonend. 	
Bezug zum Thema „Demographie“ Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl
Neutraler Beitrag	1 Punkt
Indirekter positiver Beitrag	2 Punkte X
Direkter positiver Beitrag	3 Punkte
<p>Begründung für die Punktevergabe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ein Hauptziel des Projektes ist die deutliche Verbesserung des kulturellen Angebots im LAG-Gebiet und in der Gemeinde Rottendorf, sowie die Erleichterung der Durchführung von und der Teilnahme an vielfältigen bürgerschaftlichen Aktivitäten im sozialen und kulturellen Bereich. Hierdurch wird eine Stabilisierung der demographischen Verhältnisse durch die Verbesserung der Wohn- und Lebensqualität der Bürger in vielen Bereichen angestrebt. - Ähnliches gilt für die Verbesserung der kulturellen und historischen Identifikation der Bürger mit der Region durch die Vermittlung von historischem und aktuellem Wissen zu einem wichtigen Teilaspekt der Region und der Gemeinde wie hier dem Eisenbahnverkehr. 	

Beitrag zu Handlungsziel	HZ 4.5: „Realisierung von Maßnahmen zur Verbesserung des Bildungs- und Kulturangebots der Region“	
aus Entwicklungsziel	EZ 4: „Nachhaltige Verbesserung der ökonomischen, sozialen und ökologischen Lebensverhältnisse in der Region“	
Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl	
Geringer messbarer Beitrag	1 Punkt	
Mittlerer messbarer Beitrag	2 Punkte	
Hoher messbarer Beitrag	3 Punkte	X
Begründung für die Punktevergabe:		
<ul style="list-style-type: none"> - Mit dem Projekt entsteht in der Region eine weitere Möglichkeit für die Durchführung von kulturellen und sozialen Veranstaltungen wie Konzerten, Ausstellungen, Workshops, Vorträgen. Dies gilt insbesondere für den Seminar-, den Ausstellungs- und den großen Veranstaltungsraum. Eine intensive Nutzung dieser Möglichkeiten ist durch die Einbindung der Vereine, der VHS und regionaler Firmen garantiert. - Eine Verbesserung des Bildungsangebots wird in geringerem Ausmaß auch durch die zeitgemäßen Informationsmöglichkeiten im Wartebereich zur regionalen Eisenbahngeschichte und zur Ortsgeschichte. - Als Indikator dieses Handlungsziels dient die „Anzahl umgesetzter Maßnahmen“. Das Projekt stellt <u>eine</u> Maßnahme dar und liefert so einen meßbaren (zählbaren) Beitrag zu diesem Indikator. 		

Zusatzpunkte für mittelbaren Beitrag zu weiteren Entwicklungszielen	Erreichte Punktzahl	
Mittelbarer Beitrag zu einem weiteren Entwicklungsziel	1 Punkt	X
Mittelbarer Beitrag zu zwei weiteren Entwicklungszielen	2 Punkte	
Mittelbarer Beitrag zu allen weiteren Entwicklungszielen	3 Punkte	
Begründung für die Punktevergabe:		
<ul style="list-style-type: none"> - Als weiteres Entwicklungsziel der LES wird durch den Erhalt und die Neunutzung des ortsbildprägenden, historischen Bahnhofsbauwerks das Ziel EZ 2: „Erhaltung und Gestaltung einer zukunftsfähigen regionalen Kulturlandschaft und Siedlungsstruktur“ verfolgt. Innerhalb dieses Ziels wird das Handlungsziel HZ 2.2 „Erstellung von Konzepten bzw. Umsetzung von entsprechenden Pilotmaßnahmen zur zukünftigen Gestaltung der Altortbereiche“ unterstützt. - Das Projekt ist inklusive der Maßnahmen im Außenbereich ein wichtiger Bestandteil der Neugestaltung eines wichtigen „Eingangsbereichs“ zum Altort bzgl. Besuchern, die mit der Bahn ankommen. 		

Zusatzpunkte für messbaren Beitrag zu weiteren Handlungszielen	Erreichte Punktzahl	
Mittelbarer Beitrag zu einem weiteren Handlungsziel	1 Punkt	
Mittelbarer Beitrag zu zwei weiteren Handlungszielen	2 Punkte	X
Mittelbarer Beitrag zu mehr als zwei weiteren Handlungszielen	3 Punkte	
<p>Begründung für die Punktevergabe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Unterstützt wird zusätzlich das Handlungsziel HZ 4.2: „Umsetzung von Maßnahmen zur Förderung der regionalen Identität und der Kenntnisse über das historische Erbe der Region“ im Entwicklungsziel EZ 4: „Nachhaltige Verbesserung der ökonomischen, sozialen und ökologischen Lebensverhältnisse in der Region“. Die Vermittlung von Wissen über die Geschichte und Rolle der Eisenbahn bei der Entwicklung Rottendorfs und der Region durch digitale Medien im Wartebereich sensibilisiert Bürger und Besucher für die Besonderheiten der Region in Vergangenheit und Gegenwart. - Als Indikator dieses Handlungsziels dient die „Anzahl umgesetzter Maßnahmen“. Das Projekt stellt <u>eine</u> Maßnahme dar und liefert so einen meßbaren (zählbaren) Beitrag zu diesem Indikator. - Außerdem verfolgt das Vorhaben das Handlungsziel HZ 4.4: „Konzeptionelle Erarbeitung und Umsetzung von Maßnahmen zur Erhaltung des intakten sozialen Umfelds, der Förderung der Aufnahme von Neuem und des ehrenamtlichen Engagements“. Ein wichtiges Ziel des Projekts ist die Schaffung von neuen Möglichkeiten für örtliche und regionale Gruppen und Vereine wie Krabbelgruppe, Musikverein, Hobbykünstlergruppe zur gegenseitigen Unterstützung, Kommunikation und Durchführung gemeinsamer Aktionen. Dies stärkt den Zusammenhalt und das bürgerschaftliche Engagement. - Als Indikator dieses Handlungsziels dient die „Anzahl erarbeiteter Konzepte“. Im Rahmen des Projekts wird <u>ein</u> Konzept erarbeitet und umgesetzt. Es liefert daher einen meßbaren (zählbaren) Beitrag zu diesem Indikator. 		

Bedeutung/Nutzen für das LAG-Gebiet Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl
Lokale (Kommune) Bedeutung/Nutzen	1 Punkt
Bedeutung/Nutzen für Teile des LAG-Gebietes	2 Punkte X
Bedeutung/Nutzen für das gesamte LAG-Gebiet	3 Punkte
<p>Begründung für die Punktevergabe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ein Nutzen für Teile des LAG-Gebiets stellt die Verbesserung der Möglichkeiten zur sozialen und kulturellen Betätigung dar, die auch für die Bürger in den Nachbargemeinden Rottendorfs geschaffen werden. - Auch die Wirkung hinsichtlich einer intensiveren Identifikation der Bürger mit ihrer Region wird nicht nur lokal sein, sondern zumindest auch die Bürger der unmittelbaren Nachbarschaft betreffen, da die dargestellten Aspekte nicht nur die Geschichte Rottendorfs, sondern auch der Nachbargemeinden beeinflusst haben. - Eine wichtige Bedeutung des Projekts mindestens für die LAG-Gemeinden, die einen Bahnanschluß und damit ein Bahnhofsgebäude haben, liegt in der pilothaften Erarbeitung und Durchführung der Neunutzung eines ehemaligen Bahnhofsgebäudes. Diese Problematik stellt sich vielen Gemeinden der LAG bzw. wird sich in den nächsten Jahren stellen. Hier kann das Vorhaben ein gutes Beispiel für inhaltliche Lösungen und eine erfolgreiche Vorgehensweise sein. Die Möglichkeiten der Kommunikation innerhalb der LAG wird einen entsprechenden Erfahrungsaustausch sicherstellen. 	

Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl
Nur bei Planung oder Umsetzung	1 Punkt
Bei Planung und Umsetzung oder Betrieb	2 Punkte X
Bei Planung, Umsetzung und Betrieb	3 Punkte
<p>Begründung für die Punktevergabe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In der Phase der Konzepterstellung wurden durch die Gemeinden öffentliche Workshops organisiert, bei denen Nutzungskonzepte diskutiert und erarbeitet wurden. - Bei der Planung waren insbesondere der Musikverein, das Orchester, die Eltern der Krabbelgruppe und die Hobbykünstlergruppe beteiligt. - Diese Gruppen und Vereine werden auch die Räumlichkeiten nutzen und so wesentliche Teile des Betriebs übernehmen und sicherstellen. 	

Vernetzung und Kooperation Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl	
Lokale (Kommune) Vernetzung bzw. Kooperation	1 Punkt	X
Regionale (LAG-Gebiet) Vernetzung bzw. Kooperation	2 Punkte	
Überregionale (über das LAG-Gebiet hinaus) Vernetzung bzw. Kooperation	3 Punkte	
Begründung für die Punktevergabe: <ul style="list-style-type: none"> - Die oben erwähnte Einbindung der Bürgerschaft bei der Planung erstreckte sich im wesentlichen auf örtliche Vereine und Gruppen. - Es ist aber sichergestellt, daß jederzeit auch Bürger, Gruppen und Vereine des gesamten LAG-gebiets und darüber hinaus die neugeschaffenen Möglichkeiten nutzen können. 		

Spezifische Kriterien der LAG Wein, Wald, Wasser e.V.:

Beitrag zur regionalen Wertschöpfung Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl	
Neutraler Beitrag	1 Punkt	X
Indirekter positiver Beitrag	2 Punkte	
Direkter positiver Beitrag	3 Punkte	
Begründung für die Punktevergabe: <ul style="list-style-type: none"> - Die neugeschaffenen Angebote betreffen in aller erster Linie den ehrenamtlich geprägten sozialen und kulturellen Bereich. Insofern sind positive wirtschaftliche Effekte allenfalls schwach ausgeprägt und sehr indirekt zu erwarten. 		

Beitrag zur regionalen Identität Mindestpunktzahl 1	Erreichte Punktzahl
Neutraler Beitrag	1 Punkt
Indirekter positiver Beitrag	2 Punkte X
Direkter positiver Beitrag	3 Punkte
<p>Begründung für die Punktevergabe</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wie schon bei der Zuordnung zum Handlungsziel HZ 4.2: „Umsetzung von Maßnahmen zur Förderung der regionalen Identität und der Kenntnisse über das historische Erbe der Region“ dargestellt, ist ein Ziel der Maßnahme die Vermittlung von Wissen zu einem wichtigen Teilaspekt der historischen Entwicklung der Region in Gestalt der Eisenbahngeschichte, der bis in die Gegenwart hineinwirkt und Ansätze zu einem Lösungsbeitrag für aktuelle Probleme bzgl. umwelt- und klimaschonender Mobilität bietet. - Diese Wissensvermittlung wird die Besonderheiten der historischen Entwicklung und der Zukunftsperspektiven des LAG-Gebiets verdeutlichen und so die Identifizierung mit der Region stärken. 	

Öffentlichkeitsarbeit als Bestandteil des Projekts	Erreichte Punktzahl
Mindestens eine Maßnahme	1 Punkt
Mindestens zwei Maßnahmen	2 Punkte X
Mehr als zwei Maßnahmen	3 Punkte
<p>Begründung für die Punktevergabe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Schaffung einer Ausstellung zur Geschichte der Eisenbahn in der Region und zur Ortsgeschichte Rottendorfs, die sich an Bürger und Besucher Rottendorfs und der Umgebung richtet, ist ein wesentlicher Teil der Maßnahme. - Bürger Rottendorfs und des LAG-Gebiets sowie Gäste und Besucher werden außerdem mittels eines Flyers über die neuen Möglichkeiten im Bahnhofgebäude informiert, um eine intensive Nutzung sicherzustellen. 	

Erreichte Punktzahl	23
Maximal erreichbare Punkte aus den Pflichtkriterien	24
Maximal erreichbare Zusatzpunkte	6
Maximal erreichbare Punkte aus den fakultativen Kriterien	9
Maximal erreichbare Gesamtpunktzahl ohne Zusatzpunkte	33
Erforderliche Mindestpunktzahl	17
Projekt erreicht die erforderliche Punktzahl	<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nein
Datum und Unterschrift Geschäftsstelle	
Datum und Unterschrift Protokollführer	